

Commission Transport du LFA
Compte-rendu de la réunion du 14 octobre 2021

Présents :

- Pour le LFA
Madame MORLET, Provisieur
Monsieur WIRTH, Provisieur Allemand
Madame LECHEVALIER, CPE

- Pour les transporteurs
Madame THOMAS, KEOLIS
Monsieur BAY, SAVAC
Monsieur PEIGNÉ, STAVO
(Monsieur HENNION, SQY Bus, est excusé)

- Pour les parents-référents
Mesdames O'DONOVAN (39.37B), REICHEL (39.37A), SCHÜSSLER (39.39B), PÉTREIGNE (105), Messieurs KILBINGER (CPS10), DOERR (39.37B), DIETTE (449)

- Pour l'ALFA
Monsieur BLANKENSTEIN, Président

- Pour la Police nationale
Major LE SCANFF, Référent chargé de la sécurité, CSP Versailles

Excusés : Mesdames NOTTET (lignes régulières 26x vers Versailles), PÉPIN et EL GHERIBI SCHMITZ (39.40A), Messieurs CLAIR (FA), MAZIÈRES (449), HÄNEL (39.39A et 456), BENECKE (CPS10) et LHUILLIER (39.40B).

L'introduction de la réunion

Madame MORLET remercie les transporteurs, le Major LE SCANFF et les parents d'élèves pour leur présence à cette réunion, organisée en présentiel dans l'enceinte du LFA.

Le bilan depuis la rentrée, ligne par ligne

Le bilan est globalement satisfaisant sur toutes les lignes.

Des incidents ponctuels ont été reportés depuis la rentrée de septembre, mais ils sont peu nombreux. Ils ont été traités en amont de la réunion au fur et à mesure de leur occurrence. A ce sujet, les parents d'élèves tiennent à remercier les représentants des transporteurs pour leur réactivité et leur coopération lorsque de tels incidents se produisent. Les transporteurs confirment que toutes les réclamations déposées sur leur site internet sont analysées et font l'objet de réponses personnalisées.

Faute de parent-référent sur la ligne 307, aucun bilan n'a pu être fait sur cette ligne.

Certaines lignes assurées par le Groupe SAVAC ont fait l'objet de remarques particulières :

- **Ligne 39-37B (Châtenay-Malabry)** : à deux reprises, la semaine du 11/10, le bus a quitté l'arrêt Palaiseau-RER avec 4 à 5 minutes d'avance, ce qui a mis en difficulté quelques élèves qui ont raté le bus. Un rappel sera fait au chauffeur afin que l'horaire soit respecté, d'autant plus si le bus ne gêne pas la circulation. D'autre part, les parents font remarquer que certains arrêts pourraient être supprimés car aucun élève ne les utilise. Le responsable du Groupe SAVAC précise que toute modification de tracé et d'arrêt doit faire l'objet d'une demande auprès de IDF Mobilités pour étude préalable.

- **Ligne 39-40A (Le Chesnay)** : un problème de signalétique sur l'arrêt De Bange au Chesnay, situé sur la rue du Maréchal Foch, dans le sens Le Chesnay-LFA, a été remonté par les parents. En effet, le bus arrivant de la rue De Bange, il ne passe donc pas devant l'arrêt sur lequel la signalétique a été installée, d'où la confusion pour certaines familles lors de la rentrée. Certains élèves, nouveaux au LFA, ont raté le bus.

- **Lignes 26x** : les lignes régulières venant de Versailles le matin sont très chargées, parfois même saturées. Les retards constatés sur ces lignes sont liés à la circulation très dense à Versailles et en l'état actuel des choses, aucune solution ne peut être apportée.
- **CPS10 (Gif-sur-Yvette)** : le doublement de la ligne le matin au départ de Gif depuis la rentrée est un grand soulagement pour toutes les familles dont les enfants fréquentent le LFA. Certaines familles qui avaient délaissé cette ligne au profit de la voiture se remettent à utiliser le bus. Les parents et le président de l'ALFA tiennent à remercier sincèrement IDF Mobilités, la Communauté d'agglomération de Paris-Saclay, la commune de Gif-sur-Yvette et le Groupe SAVAC pour la prise en compte rapide de leur demande.
- **Ligne 39.39B (Saint Rémy)** : au départ du LFA le soir, un certain nombre d'élèves du collège MLK empruntent le 39.39B pour se rendre à Châteaufort alors qu'il existe un bus qui leur est spécifiquement destiné et dont le terminus est Châteaufort. Ceci engendre une surcharge sur le 39.39B. Madame MORLET va prendre contact avec son homologue du collège MLK afin que ce dernier rappelle aux élèves et aux familles de privilégier l'utilisation des bus qui leur sont dédiés afin de ne pas surcharger les bus destinés aux élèves du LFA.
- En ce qui concerne la création de nouvelles dessertes le soir en H10 (18h15) sur les communes les plus éloignées et pour lesquelles il n'existe pas d'autre alternative convenable en terme de durée de transport, Madame MORLET va relancer par courrier Versailles Grand Parc et IDF Mobilités afin de savoir où en est l'étude de ces nouvelles dessertes. Un accord de principe avait été donné par IDF Mobilités à Monsieur HOUILLE en juin dernier pour les lignes vers Sceaux et Châtenay-Malabry, mais la mise en concurrence du réseau des transports en IDF bloque une partie des études. Concernant la desserte du Chesnay, IDF Mobilités considère que l'offre sur les lignes régulières via Versailles-Chantiers constitue une option acceptable pour les élèves du LFA, et notamment les lycéens.
- Avec l'augmentation progressive des effectifs du LFA sur les prochaines années, la commission transport de l'ALFA restera vigilante sur la possible saturation de certaines lignes et alertera si nécessaire IDF Mobilités et Versailles Grand Parc afin d'adapter au mieux l'offre à la demande.

La sécurité routière aux abords du LFA

Ce sujet est très sensible et a été à maintes reprises abordé lors des précédentes réunions de la commission transport.

Le matin et le soir, lors de l'entrée et de la sortie des élèves, un nombre important de véhicules (bus, véhicules particuliers, ...) et de personnes (à pied, à vélo, ...) gravitent autour de la contre-allée Thessalonique et de la rue Collin Mamet. Avec l'augmentation des effectifs sur les deux établissements, la situation ne va pas s'améliorer. Les transporteurs confirment que la situation est accidentogène et que ce constat est ancien. Depuis deux ans, la Police nationale s'est saisie du dossier et a fait de nombreuses propositions à la mairie de Buc dans le but d'améliorer la situation, dans l'attente du rapport qui sera rendu par le bureau d'études missionné par la mairie de Buc sur la circulation dans la commune. Ces pistes d'amélioration, pourtant simples à mettre en œuvre pour certaines, n'ont pour l'instant pas encore été mises en place par la mairie de Buc (plots sur l'axe central de la rue Collin Mamet, barrières de protection sur tous les trottoirs le long de cette même rue,...). Il semblerait que certaines mesures devraient être mises à œuvre courant novembre 2021.

Le Major LE SCANFF précise que, si la situation perdure, la Police nationale procèdera à des verbalisations (franchissement de ligne continue, non-respect des panneaux d'interdiction,...). Depuis la rentrée, 13 procès-verbaux pour franchissement de ligne continue ont été dressés.

De son côté, l'ALFA va envoyer un courrier à la mairie de Buc afin de soutenir les propositions d'aménagement faites par la Police nationale.

La date de la prochaine réunion de la commission transport est fixée au mardi 14 juin 2022 à 19h30 dans les locaux du LFA. Cette date sera peut-être amenée à être modifiée en fonction des événements futurs.