

> SAVAC :

- **Ligne 39-37A (Sceaux)** : Fonctionnement correct dans l'ensemble.
- **Ligne 39-37B (Châtenay-Malabry)** : Fonctionnement correct dans l'ensemble.
- **Ligne 39-40A (Le Chesnay)** : Fonctionnement correct dans l'ensemble.
- **Ligne 39-40B (Versailles Montreuil)** : Fonctionnement correct dans l'ensemble.
- **Lignes 39-39A (Chevreuse) et 39-39B (Saint Rémy)** : Fonctionnement correct dans l'ensemble.
- **Lignes 26X** : Fonctionnement correct dans l'ensemble mais les lignes régulières vers Versailles restent très chargées, parfois même saturées, en particulier le mercredi après-midi.
- **Ligne 307** : Faute de parent-référent, aucun retour sur cette ligne.
- **CPS10 (Gif-sur-Yvette)** : La ligne est surchargée depuis des années, notamment le matin. Elle est utilisée aussi bien par des scolaires que par des gens qui partent travailler. Durant cette année, la direction du LFA et l'ALFA ont envoyé des courriers à la Communauté d'agglomération de Paris-Saclay et à Versailles Grand Parc afin de les alerter sur cette situation.

En séance, la SAVAC et Monsieur Houille ont confirmé que des décisions ont été prises au niveau d'Ile-de-France Mobilité pour réaliser des aménagements sur le réseau SAVAC (rééquilibrage du trafic en interne SAVAC) : **doublement de la ligne 10 le matin dès la rentrée 2021/2022.**

- En ce qui concerne les lignes desservant les communes les plus éloignées du LFA, la commission transport de l'ALFA souligne depuis longtemps les difficultés qu'ont les élèves à rentrer chez eux après H8 ; la réflexion semble maintenant bien engagée pour proposer des dessertes le soir (en H10) sur ces communes éloignées. Nous espérons que ces projets pourront se concrétiser le plus rapidement possible.

Remarques générales en vue de la rentrée

Pendant l'année scolaire 2021/2022 et indépendamment de la fin effective des travaux du nouveau LFA, le plan de circulation des bus aux abords du LFA ne devrait pas évoluer à court terme. Néanmoins, des travaux d'aménagement autour du LFA sont à l'étude et des évolutions seront sans doute mises en œuvre pendant l'année scolaire 2021/2022 ou pour la rentrée 2022.

Exemples d'aménagements envisagés :

- Réaménagement de la rue Collin Mamet,
- Agrandissement du quai des bus rue de la Minière et aménagement d'une sortie spécifique une fois les préfabriqués démontés et le terrain remis au « propre ».
- Etc.

Ces travaux d'aménagement vont être réalisés par la ville de Buc afin de faire face à l'augmentation des effectifs d'environ 20% sur les 3 ans à venir.

Monsieur Houille donne les informations suivantes à titre provisoire concernant la rentrée 2021/2022 :

- Mercredi 1^{er} septembre : Rentrée des enseignants.
- Jeudi 2 septembre : Rentrée des « nouveaux » au LFA
- Vendredi 3 septembre : Rentrée du reste des effectifs.

Enfin, Monsieur Houille prend l'action de programmer la prochaine réunion de la commission transport avant les vacances de la Toussaint.