

Commission Transports du LFA

**Compte-rendu de la réunion
du 06 novembre 2018**

Etaient présents :

Pour le LFA	Monsieur HOUILLE, proviseur Madame LECHEVALLIER, CPE
Pour les transporteurs	Madame VILDIEU, SQYBUS Monsieur BAY, SAVAC
Parents responsables	Mme CAILLAUD, ALFA (Saint Quentin) Mme FOURRE, ALFA (Versailles) Mme PICHON, ALFA ; M. CHAUVEAU, ALFA (Saint Remy)
Parents référents	Mme BERTHET, Mme CHONE, Mme FOURNIER, Mme GIROD, Mme HELLOCO, Mme KORZILIUS, Mme O'DONOVAN, Mme REICHEL, Mme SCHUSSLER, M. TAÏ, Mme VINCENT

L'introduction de la réunion

Monsieur Houille se présente et un tour de table est réalisé.
Le bilan de fonctionnement ligne par ligne suivra les questions d'ordre général.

Le bilan global du fonctionnement

La rentrée scolaire de septembre 2018 s'est bien passée du point de vue des transports sauf une ligne qui pose un réel problème (449).

Madame Lechevalier indique que comme chaque année seuls un ou 2 enfants ont raté leur bus ou se sont trompés de bus les premiers jours. Elle souligne qu'il est important que les bus portent bien leur n° et leur destination apparente. Cela n'est pas toujours le cas (déjà mentionné lors de la réunion de rentrée de 2017).

Les parents sont satisfaits des emplois du temps qui maintiennent le plus possible de sorties à 16h30 pour les lycéens (horaire auquel il y a le plus de transports).

Il est rappelé qu'en principe les élèves les plus jeunes montent d'abord et s'asseyent à l'avant du bus. Les plus grands montent après et vont à l'arrière. Monsieur Houille indique que les élèves représentent l'établissement dans les bus et qu'en cas de perturbations récurrentes il souhaite être informé. L'information est à réaliser par mail auprès de Mme Lechevalier. Par ailleurs, il a été rapporté que de nombreux élèves posent leur cartable sur un siège. Certains usagers (dont des élèves plus petits) n'osent pas demander de les déplacer pour s'asseoir. Il faut donc que tous les enfants libèrent systématiquement les sièges de leur sac.

Concernant les subventions : les subventions dépendent du département et ont été très nettement réduites sur cette année scolaire. Depuis 2 ans le 78 arrête toutes ses subventions petit à petit (il n'en reste plus que 50% pour les collégiens), le 91 a également arrêté, alors que le 92 n'en a jamais donné.

Les points généraux soulevés au cours du bilan de fonctionnement ligne par ligne

Ceinture dans les véhicules

Lorsque le bus ou le car est équipé de ceintures de sécurité, elles doivent impérativement être attachées. Le chauffeur n'est pas tenu de le rappeler. En cas de manquement et de contrôle par les forces de l'ordre, l'élève risque une amende pouvant aller jusqu'à 135€.

Carte scolaire (dite optile)

Les transporteurs rappellent que cette carte est valable sur une ligne à vocation scolaire pour un A/R par jour à un horaire fixé. Un enfant qui prendrait un autre bus (par exemple un 262 au lieu d'un 39-37D) encourt une amende de 90€.

Les points ligne par ligne

- **Ligne de Sceaux (SAVAC 39-37A)**
Problème avec des travaux entre Le Plessis Robinson et Clamart ? Situation revenue à la normale mais les travaux seraient appelés à s'échelonner sur 2 ans, donc la situation dégradée va se reproduire. La SAVAC a cherché un autre itinéraire mais n'a pas trouvé d'alternative pour un bus de 12m. Lors des travaux, c'est l'arrêt « place du garde » qui pose problème car il fait faire un détour au bus par une rue complètement saturée. Il semble que 4 ou 5 enfants prennent la ligne à cet arrêt. Le LFA et l'ALFA vont essayer d'identifier ces enfants pour voir si l'arrêt pourrait être déplacé occasionnellement lorsque les travaux reprennent.
- **Ligne de Chatenay-Malabry (SAVAC 39-37B)**
Tout va bien. Affichage d'un horaire erroné pour l'arrêt du Pileu pendant 2-3 jours sur internet mais problème réglé. Voir cependant la ligne Igny ci-dessous pour un changement à partir de janvier.
- **Ligne du Chesnay (SAVAC 39-37F)**
Pas de problème. Il est discuté d'ajouter un bus le mercredi à 17h30 pour les lycéens mais M. Bay explique qu'il y a plusieurs alternatives via une correspondance à Versailles.
- **Ligne de Montreuil**
Le bus du matin arrive juste à la sonnerie. Il est discuté de l'avancer de 5 minutes. A voir au fil de l'année si c'est nécessaire.
- **Lignes de Saint-Rémy-lès-Chevreuse et Chevreuse via Châteaufort (SAVAC 39-37C et 39-37D)**
Aucun problème depuis la rentrée. Bonne gestion des aléas de la circulation suite aux problèmes d'infrastructure.
- **Ligne de Versailles RG (SAVAC 262)**
Pas de parent référent présent. Pas de problème important annoncé par e-mail.
- **Ligne de Gif sur Yvette (SAVAC CAPS 10)**
Plaintes récurrentes d'usagers reçues par la SAVAC concernant un manque de discipline des enfants dans le bus. Comme l'année dernière, le constat est que le bus

est chargé mais qu'il n'y a pas de surcharge (+/- 55 personnes aux comptages pour une capacité de 70 personnes) et qu'il s'agit essentiellement de problèmes de bousculades.

- **Ligne d'Elancourt (SQYBUS 449)**

Retards quasiment systématiques le matin depuis la rentrée. Les parents ne sont pas satisfaits des réponses aux réclamations apportées par SQYBUS (messages standards sans explications). SQYBUS attribue ces retards à des travaux (enfouissement de la N10) qui incitent les automobilistes à changer leurs parcours ou leurs horaires. Un 2nd bus a été mis en place 15 minutes plus tôt pendant la semaine du 12/10 aux frais de SQYBUS, les parents remercient SQYBUS car cela a complètement résolu le problème, mais ce ne peut pas être une solution à long terme. Depuis la rentrée des vacances les retards continuent. SQYBUS a indiqué avoir mis des agents toute la semaine du 05/11 sur la ligne pour évaluer le problème et pouvoir proposer des solutions la semaine du 12/11. Le départ pourrait être avancé.

- **Ligne de Voisins le Bretonneux (SQYBUS 456)**

La ligne fonctionne bien.

- **Ligne de Saint Quentin Vélizy (SAVAC 307 ligne régulière express)**

Toujours une dizaine de minutes de retard le matin, les élèves arrivent juste avant la deuxième sonnerie. Mais le soir les horaires sont aléatoires, si bien que les élèves ne peuvent pas l'utiliser le soir.

C'est une ligne maintes fois évoquée en réunion transport pour ses problèmes. (Cf CR précédents) Rappelons que cette ligne est la seule ligne qui permet de relier Buc à l'agglomération de Saint Quentin pour des horaires des lycéens et des collégiens avec options.

Outre le covoiturage des parents, le trajet à pied, à vélo, nous pouvons rappeler les solutions utilisées par les élèves : passage par Versailles chantiers (262 jusqu'à Versailles, puis SNCF jusqu'à l'agglomération SQY) ou 262 vers Chateaufort, puis 91.06 à l'arrêt La Perruche/Rond Point jusqu'à l'agglomération SQY.

Le problème est la liaison LFA- la minière (2km) qui est seulement assurée par la ligne 307 en dehors des horaires des collégiens, des solutions ont été évoquées avec une prolongation de la ligne 466 desservant le Technocentre depuis la gare de Saint Quentin, sans nouvelles hélas à ce jour.

- **Ligne de St Nom (STAVO 44-01 devenue FA)**

- Fonctionne bien. Question sur un arrêt non desservi à Saint-Cyr à faire parvenir au transporteur par M. Taï car le transporteur n'est pas présent.

- **Ligne de Garches (Phébus I)**

Davantage de retards cette année, 10-30 min presque tous les jours sauf le vendredi. Absence du transporteur pour répondre.

- **Ligne d'Igny (Phébus L)**

Gros problème en début d'année dû à une portion de route effondrée entre Jouy et Igny. Les parents ont pu être prévenus à temps et personne n'a fait de réclamation. NB : M. Bay informe qu'il est en projet (bien avancé) de transférer les 2 derniers arrêts d'Igny et Bièvre sur la ligne 39-37 B qui partirait donc quelques minutes plus tôt. Absence de représentant de Phébus pour expliquer les détails. Mme Vincent va l'appeler pour se renseigner.

o O o

Monsieur Houille remercie les transporteurs et les parents pour leur participation.

Un grand merci à tous.