

Commission Transports du LFA

**Compte-rendu de la réunion
du 08 novembre 2017**

Etaient présents :

Pour le LFA	Madame HUGEL, proviseure Madame LECHEVALLIER, CPE Monsieur ALDEBERT ancien professeur chargé de développements d'outils informatiques
Pour les transporteurs	Monsieur BAY, SAVAC Monsieur PECQUERIAUX, KEOLIS Monsieur BEAUGE, KEOLIS Monsieur ABDALLAHI, SQYBUS
Pour Versailles Grand Parc	Monsieur BERTAUD du CHAZAUD
Parents responsables	Mme CAILLAUD, ALFA Mme PICHON, ALFA Mme FOURRE, ALFA M. PASCAL, PSAB
Parents référents	M. BIRAGNET, Mme CHONE, Mme EPINEAU, Mme GIROD, M. HÄNEL, Mme KERMORGANT, Mme KORZILIUS, Mme LEMAIRE, Mme PALMINO, M. TAÏ, Mme VINCENT

L'introduction de la réunion

Madame Hugel remercie les parents d'élèves, M. Bertaud et les transporteurs pour leur présence. Un tour de table est réalisé.
Le bilan de fonctionnement ligne par ligne suivra les questions d'ordre général.

Le bilan global du fonctionnement

La rentrée scolaire de septembre 2017 s'est bien passée du point de vue des transports. Quelques retards à l'arrivée ont été notés par Mme Lechevallier, pour beaucoup dus aux travaux dans la zone de Versailles Chantiers. Comme convenu lors de la réunion de juin, l'ALFA n'a pas fait appel aux parents pouvant se libérer pour venir aider les plus jeunes et les nouveaux élèves à trouver leur bus les premiers soirs. Madame Lechevallier indique que cela n'a pas été nécessaire et qu'un seul enfant s'est trompé de bus.

Restructuration du lycée

L'installation dans les préfabriqués est prévue à la rentrée des vacances de Noël. A deux reprises, des camions du chantier sont arrivés en même temps que les bus mais Mme Hugel est intervenue immédiatement pour que cela ne se reproduise pas. Les travaux devraient avoir peu d'impact sur les lignes, si ce n'est le transfert d'un certain nombre des arrêts actuellement dans la contre-allée de Thessalonique vers la rue de la Minière. Les informations se préciseront au cours de l'année. La mairie va établir un cheminement sécurisé pour les élèves avec des potelets empêchant les stationnements anarchiques des voitures.

Augmentation des effectifs du LFA

A partir de la rentrée 2019, une classe sera ouverte chaque année (30 élèves supplémentaires) à partir de l'élémentaire en section francophone. Mme Hugel souhaite développer une banque de données des transports avec l'aide de M. Aldebert pour bien anticiper les possibles saturations de lignes et pour mieux informer les parents sur les lignes existantes (sera accessible depuis le site web du LFA). Une carte des lignes de VGP à vocation scolaire desservant le LFA a déjà été établie par M. Bertaud et pourra être transmise au LFA dans ce cadre.

Les points généraux soulevés au cours du bilan de fonctionnement ligne par ligne

Ceinture dans les véhicules

Lorsque le bus ou le car est équipé de ceintures de sécurité, elles doivent impérativement être attachées. Le chauffeur n'est pas tenu de le rappeler. En cas de manquement et de contrôle par les forces de l'ordre, l'élève risque une amende pouvant aller jusqu'à 135€.

Affichage des destinations des bus

Deux enfants n'ont pas vu passer le 39-37D le 11/09 en rentrant du LFA alors que la SAVAC a la certitude que le bus a effectué sa desserte. L'hypothèse du parent référent est qu'il aurait pu y avoir un problème d'affichage de la destination et/ou du numéro du bus car l'affichage est parfois déficient (destination précédente, numéro mal affiché....). Cela est bien confirmé par Mme Lechevallier et Mme Hugel qui l'ont remarqué à plusieurs reprises. Les transporteurs vont rappeler aux chauffeurs d'y porter attention.

Délais d'attente des bus

La SAVAC va mettre en place au printemps 2018 une application permettant de connaître la localisation du prochain bus et le temps d'attente. Seules les lignes régulières devraient être concernées au départ. Un panneau lumineux d'information en temps réel devrait également être mis en œuvre devant le LFA.

Possibilité d'étude surveillée pour les élèves de GS

Mme Hugel signale la possibilité pour les élèves de GS de bénéficier d'une étude surveillée au centre de loisirs en face du lycée : ils y sont accompagnés par un membre du personnel du LFA et les parents peuvent venir les chercher jusqu'à 19h. Il est possible de s'inscrire pour tous les soirs ou seulement quelques soirs par semaine.

Les points ligne par ligne

- **Ligne d'Igny (Phébus L)**
Quelques retards, mais rien d'important.
- **Ligne de Sceaux (SAVAC 39-37A)**
Pas d'informations des parents référents.
- **Ligne de Chatenay-Malabry (SAVAC 39-37B)**
Un problème particulier le 6/11 où le bus ne serait pas passé mais il était en fait très en retard. Les parents référents mentionnent une bonne ponctualité depuis la fin des travaux à Bièvres.
- **Ligne du Chesnay (SAVAC 39-37F)**
Problème récurrent de retard d'un des deux bus les mardis soirs. Le transporteur explique que le bus effectue un transport scolaire juste avant qui ne lui permet plus d'arriver à l'heure. Le planning du chauffeur va donc être modifié. Tout le monde est très satisfait que la ligne ait pu être doublée.
- **Ligne de Montreuil (39-37G)**
Pas de problème particulier sur le fonctionnement actuel.
Projet de prolongement de la ligne jusqu'à Viroflay :
Le dossier technique est bouclé par la SAVAC et VGP. M. Bertaud a présenté le plan retenu (terminus à la gare de Viroflay Rive Gauche avec un arrêt aux Arcades) et indique qu'il faut maintenant soumettre officiellement le projet à VGP et à Ile de France Mobilité (anciennement : STIF) qui va évaluer le financement. Mme Hugel propose d'écrire un courrier. Ce courrier sera fait en coordination avec la proposition du projet à IdF Mobilité. Contrairement aux conclusions de la précédente réunion, le processus semble bien plus long qu'anticipé et pourrait prendre 2 ans. M. Bertaud doit reprendre contact dans les prochains jours avec Mme Hugel pour voir quelles démarches peuvent être faites pour faire avancer ce dossier avant fin décembre 2017.
- **Ligne de St Rémy les Chevreuse via Châteaufort (39-37D)**
Pas de problème particulier.
 - o A noter : **Correspondance Limours (SAVAC 39-13)**
Pas de problème particulier.
- **Ligne de Chevreuse via Châteaufort (SAVAC 39-17C)**
Un parent s'est plaint en début d'année que le chauffeur refusait de desservir son arrêt au retour. L'incident ne s'est pas reproduit.
- **Ligne de Versailles RG (SAVAC 261/262)**
Pas de problème particulier. Les travaux rue de la Porte de Buc devraient durer jusqu'à mars 2018 avec une circulation alternée mais seulement en heures creuses.
- **Ligne de Gif sur Yvette (SAVAC CAPS 10)**
Plainte reçue d'un usager extérieur au lycée concernant un manque de discipline des enfants dans le bus mais retours très rassurants des parents et de Mme Hugel qui est montée dans le bus pour se faire son opinion. Le constat est que le bus est proche de la capacité maximale ce qui crée des bousculades à la montée. Rester vigilant par rapport aux augmentations d'effectifs prévues.
- **Ligne d'Elancourt (SQYBUS 449)**
Signalement d'un chauffeur qui roule un peu vite y compris sur les ralentisseurs ce qui déséquilibre les élèves debout.

Un autre problème a été signalé mais ne dépend pas du transporteur : des travaux ont engendré la suppression provisoire d'un arrêt sans que personne n'en soit averti (même le chauffeur du bus l'a découvert sur place). SQYBUS a demandé à JCDecaux de les prévenir des arrêts neutralisés.

Un incident isolé lors d'un contrôle des titres de transport : une correspondante allemande n'avait pas de ticket sur elle car c'est l'élève qui l'accueillait qui avait validé le ticket pour elle. Le contrôleur n'a pas fait preuve de beaucoup de compréhension face à cette élève comprenant mal le français.

- **Ligne de Voisins le Bretonneux (SQYBUS 456)**

La ligne fonctionne bien.

- **Ligne de St Quentin Vélizy (SAVAC 307 ligne régulière)**

Moins de retards le matin, les élèves arrivent juste avant la deuxième sonnerie. Mais le soir les horaires sont toujours aléatoires et les élèves ne peuvent donc pas le prendre. Cette ligne est la seule ligne desservant l'agglomération de Saint Quentin(SQY) pour les lycéens et les collégiens avec options, ce qui pose vraiment problème.

Outre le covoiturage des parents, le trajet à pied, à vélo, nous pouvons rappeler les solutions utilisées par les élèves : passage par Versailles chantiers (262 jusqu'à Versailles, puis SNCF jusqu'à l'agglomération SQY) ou 262 vers Chateaufort, puis 91.06 à l'arrêt La Perruche/Rond Point jusqu'à l'agglomération SQY.

- **Ligne de St Nom (STAVO 44-01 devenue FA)**

Un retard signalé le 11/10. Attention à veiller à ce que la boucle des saules soit bien effectuée.

- **Ligne de Garches (Phébus I)**

Plus de problèmes d'horaires cette année, bonne ponctualité par contre un réel problème de discipline de quelques enfants de la Grundschule qui chahutent dans le bus et troublent réellement les voyageurs. Des plaintes ont été reçues. Mme Hugel va convoquer les élèves en question qui sont apparemment bien identifiés.

o O o

Madame Hugel remercie les transporteurs, M. Bertaud du Chazaud et les parents pour leur participation.

Un grand merci à tous.