

**Commission Transports du LFA**

**Compte-rendu de la réunion  
du 08 Novembre 2016**

**Etaient présents :**

Pour le LFA	Madame HUGEL, proviseure Madame LECHEVALIER, CPE
Pour les transporteurs	Monsieur BAY, SAVAC Monsieur SAUNIER, SQYbus Monsieur CEVAER, STAVO Monsieur DUSSAC, PHEBUS
Parents responsables	Mme CAILLAUD, ALFA Mme MIENNIEL, ALFA Mme PICHON, ALFA M. PASCAL, PSAB
Parents référents	Mme VINCENT, Mme FOURNIER, M. HÄNEL, Mme GIROD, Mme BERTHET, M. TAÏ, Mme EPINEAU, M. BIRAGNET, Mme GLASER, Mme CHONE.

**L'introduction de la réunion**

---

Madame Hugel remercie les parents d'élèves et les transporteurs pour leur présence.  
Le bilan de fonctionnement ligne par ligne suivra les questions d'ordre général.

**Le bilan global du fonctionnement**

---

La rentrée de septembre 2016 a été plutôt calme.

- **La suppression de la subvention Imagine R pour les lycéens du 78**

La situation est différente selon les niveaux et les départements :

Dept.	collège	lycée
78	Subvention	Pas de subvention
92	Pas de subvention	Pas de subvention
91	Subvention	Pas de subvention

Pour cette rentrée 2016, la perte de la subvention des lycéens du 78 est une charge supplémentaire pour les familles. Mme Hugel considère que dans le contexte, il y a peu d'espoir d'évolution favorable, même si elle fera une dernière tentative la semaine prochaine.

Une autre solution à envisager est la carte Optile :

Elle permet 1 aller et retour par jour sur une seule ligne, sans correspondance (dérogation correspondance possible pour Garches et Vaucresson, avec accord du transporteur). La carte Optile relève de contrainte de distance : le trajet doit se situer entre 3 et 7,5 km.

- 1) En cas de demande d'une telle carte au STIF pour un trajet >7.5km, les parents doivent joindre une lettre expliquant la spécificité de l'enseignement au LFA, et l'administration du LFA peut également établir une attestation en appui. Néanmoins le résultat n'est pas garanti.
- 2) Selon les transporteurs cette carte est vouée à disparaître d'ici 2-3 ans au profit du Pass Navigo.

#### - **La restructuration du lycée**

Pendant les travaux, les cours auront lieu dans des préfabriqués. Le déménagement est planifié pour la Toussaint 2017 et les travaux devraient être achevés à l'été 2019. A terme, le lycée devrait passer de 900 à 1.200 élèves, avec une montée en charge progressive, de l'ordre d'une classe par an. L'effet d'augmentation du trafic sera à suivre au fil de l'eau.

Pendant la période des travaux, des camions accèderont sur le site par une entrée qui sera créée vers le château.

Les travaux devraient avoir peu d'impact sur les lignes, si ce n'est le transfert d'un certain nombre des arrêts actuellement dans la contre-allée de Thessalonique vers la rue de la Minière.

Les informations se préciseront au cours de l'année.

### **Les points généraux soulevés au cours du bilan de fonctionnement ligne par ligne**

- **Les services des objets trouvés :**  
Les services des objets trouvés de la Savac et de SQY BUS sont plébiscités pour la qualité de leur accueil et pour leur efficacité.
- **SQY BUS installe des bornes d'information sur certains arrêts (SAEIV) :**  
Ces bornes apporteront des informations en temps réel sur le délai d'attente jusqu'au prochain bus. A terme, il y aura peut-être une application pour smartphone en complément.  
rappel : des informations sur toutes les lignes Phébus sont disponibles sur [phebus.tm.fr](http://phebus.tm.fr).

### **Les points ligne par ligne**

- **Ligne d'Igny**  
Beaucoup de retard depuis la rentrée, et même des arrêts oubliés. Il y a eu de gros travaux en septembre à Bièvres et des problèmes sur l'A86.  
La solution d'avancer le départ à 7h45 n'a pas été retenue.  
Des familles de Vauhallaan s'interrogent sur la possibilité d'allonger la ligne jusqu'à leur commune. Cette question sera évaluée par le transporteur après regroupement de tous les éléments nécessaires par la commission transport.
- **Ligne de Sceaux**  
Rien à signaler

- **Ligne de Chatenay-Malabry**  
Rien à signaler.  
Des travaux à Bièvres provoquent un petit retard.
- **Ligne du Chesnay**  
Rien à signaler.
- **Ligne de Montreuil**  
Rien à signaler.
- **Ligne de Châteaufort**  
Rien à signaler.  
Un cas de chauffeur qui roulait trop vite.
- **Ligne de Versailles RG**  
Rien à signaler.
- **Ligne de Chevreuse**  
Rien à signaler.
- **Ligne de St Rémy les Chevreuse**  
En septembre, il y a eu quelques retards le soir qui ont posé problème aux enfants ayant une correspondance à St-Rémy mais cela ne s'est pas reproduit depuis.
- **Ligne de Gif sur Yvette**  
Pas d'élément.
- **Ligne d'Elancourt**  
La ligne a subi de nombreux retards (aléatoires et le matin) pendant 3 semaines en septembre. Ces retards sont consécutifs à des travaux de nuit sur la N12, qui aurait dû rouvrir à 6h, mais n'a été réellement ré-ouverte qu'à 7h30, entraînant un trafic inhabituel dans St Quentin pour contourner le problème.  
Le transporteur encourage les parents à écrire leurs remarques sur le site.
- **Ligne de Voisins le Bretonneux**  
Des problèmes ont été constatés sur les nouveaux arrêts, devant Renault. Les chauffeurs n'avaient pas été prévenus du changement d'itinéraire.  
Le soir, le bus est parfois en avance et les enfants le ratent. Beaucoup d'amélioration depuis les vacances de la Toussaint.
- **Ligne de St Quentin Vélizy (307 ligne régulière)**  
Le bus n'est jamais à l'heure au départ de la gare de St Quentin. C'est un retard lié à la A86. Les chauffeurs sont consciencieux, attentifs pour le LFA. Globalement, les élèves arrivent à l'heure le matin car l'horaire normal d'arrivée du bus à Buc précède d'environ 15 minutes le début des cours.  
Entre le 27/9 et aujourd'hui, on a constaté 10 signalements de retard de plus de 10 mn. Le transporteur reçoit en moyenne 20 réclamations par jour pour cette ligne.  
Le soir, les élèves ne peuvent pas savoir si le bus est en retard (va arriver) ou non. Ils ne peuvent donc plus utiliser la ligne le soir ce qui pose problème. Ceux qui le peuvent utilisent des solutions de contournement plus fiables: passage par Versailles Chantiers (262 jusqu'à Versailles, puis SNCF). Une autre solution consiste à prendre le 262 vers Châteaufort puis le 91.06 à l'arrêt La Perruche/Rond Point.

C'est une situation insoluble:

La ligne est classée « express », avec un départ toutes les 30 mn en heure de pointe, mais les horaires ne correspondent plus à la ligne : les horaires ont été donnés il y a

plus de 10 ans et n'ont pas été réactualisés depuis.  
Cette ligne est directement gérée par le STIF.  
Certains usagers ont déjà fait des pétitions, qui n'ont produit aucun effet.  
Les retards sont tout de même à signaler auprès du transporteur SAVAC (sur le site SAVAC) qui réalise l'interface client pour le compte du STIF.

Cette ligne est la seule ligne permettant la desserte de l'agglomération de Saint Quentin en dehors de l'horaire de 16h25, c'est-à-dire pour les lycéens et les élèves collégiens avec des options.

- **Ligne de St Nom (devenue FA)**

La situation s'améliore tous les ans.

Un incident le 12/10 : le chauffeur ne voulait pas passer par les Saules.

Un bouton poussoir pour demander l'arrêt améliorerait-il la situation ?

- **Ligne de Garches**

Depuis la rentrée, les travaux de la gare de Vaucresson entraînent d'importants retards. Cette situation devra être réévaluée début janvier (après les travaux). Le pointage dira s'il faut ou non modifier les horaires.

La ligne est très longue et elle serpente dans le domaine Terry alors que personne n'y monte jamais. Faut-il pour autant modifier le trajet pour supprimer ce passage ? Monsieur Dussac, transporteur, n'est pas favorable à cette solution qui risque de remettre en cause le statut de ligne régulière (ligne régulière = ligne ouverte à tous et non ligne scolaire, même si uniquement 2 passages par jour), difficile à obtenir. Enlever des arrêts quand personne ne monte est facile, mais si la population du domaine Terry évolue (retraités remplacés par des familles) ce sera compliqué de remettre l'arrêt, et donc enlever l'arrêt se fait sur le long terme au détriment des habitants du domaine.

o O o

Madame Hugel remercie les transporteurs et les parents pour leur participation.

Un grand merci à tous.