

Commission Transports du LFA

**Compte-rendu de la réunion
du 01 Juin 2016**

Etaient présents :

Pour le LFA	Madame HUGEL, proviseure Madame LECHEVALIER, CPE
Pour les transporteurs	Monsieur BAY, SAVAC Monsieur ABDALLAHI, SQYbus Monsieur CEVAER , STAVO Monsieur COUTY, STAVO
Parents responsables	Mme CAILLAUD, ALFA Mme MIENNIEL, ALFA M. PASCAL, PSAB
Parents référents	Mme GLASER, Mme SCHÜSSLER, Mme VINCENT, M. PICHARD, M. HAENEL, M. TAÏ, Mme EPINEAU, Mme FOURNIER, M. BIRAGNET, Mme KRUSE, Mme GIGANDET, Mme GIROD, M. BASILE, MME RIBOT
Représentant de l'agglomération de Versailles Grand Parc	Monsieur BERTAUD DU CHAZAUD

L'introduction de la réunion

- Madame Hugel remercie les parents d'élèves et les transporteurs pour leur présence. Le bilan de fonctionnement ligne par ligne précédera les questions d'ordre général portant notamment sur l'organisation de la rentrée 2016

Les points généraux soulevés au cours du bilan de fonctionnement ligne par ligne

- **La validation des cartes :**
La validation est indispensable car elle alimente les comptages sur les lignes, qui sont eux-mêmes la base de toutes les décisions concernant les lignes.
A noter :
Le STIF prend les données des arrêts de montée (il n'y a pas de badgeage à la descente). Si l'arrêt n'est utilisé que lors du retour du LFA, cela ne se voit pas sur les comptages et il y a à terme un risque de suppression de l'arrêt. Nous avons le cas sur plusieurs lignes, où des enfants sont emmenés au LFA le matin en voiture par les parents et retournent le soir par les transports.
Pour sécuriser notre réseau de transport, il est indispensable que les enfants valident systématiquement. Pour les situations où une carte Imagine R est perdue, il est utile de prévoir des tickets de remplacement pour effectuer la validation. L'amende est toujours de 90 euros environ.

- **Sensibilisation à la sécurité routière avec le bus pour les élèves :**
M. Bertaud du Chazaud informe que des DVDs de sensibilisation existent (Conseil Général de l'Orne).
M. Cevaer témoigne que des sensibilisations de terrains sont effectuées par l'association « Cahier de route » en partenariat avec la MACIF et le groupe Lacroix auprès des élèves de primaire des bassins de forte implantation pour la STAVO
Une bonne pratique à noter pour les élèves primaires : M. Cevaer témoigne que dans certaines communes, le port du gilet jaune est préconisé pour un élève en primaire. Cela permet que celui-ci soit plus visible à l'arrêt par le bus et les voitures.
- **L'affichage des destinations sur les bus :**
Certaines destinations ne sont pas affichées lorsque le bus arrive au LFA, ce qui pose problèmes aux élèves qui peuvent ne pas reconnaître et manquer leur bus (cas bus Saint Remy)
M. Bay précise que l'affichage se réalise soit en manuel, dans ce cas, à l'arrêt du bus, ou soit en automatique, au moyen d'une borne à l'arrêt. Il n'est pas possible d'avancer le marquage avant l'arrêt.
- **L'accès aux personnes étrangères à la ligne :**
Il faut noter que toutes nos lignes de bus ne sont pas seulement « à vocation scolaire ». Tout le monde peut prendre la ligne sous réserve d'être muni d'un titre de transport valide.
- **L'application « Moovit »** téléchargeable sur smartphone peut aider à trouver les horaires/correspondances avec les bus de ligne

Les points ligne par ligne

- **Ligne d'Igny**
L'avancée des horaires, mise en place depuis la rentrée est très positive car il y a eu très peu de retards cette année.
Problème isolé cette semaine dû aux intempéries
- **Ligne de Sceaux**
Rien à signaler
A noter : il n'y a pas de bus le mercredi à 17h30 sur cette ligne. (Le bus de 17h30 affiché est celui pour Chatenay Malabry). Les élèves prennent le RER à Versailles.
- **Ligne de Chatenay-Malabry**
Rien à signaler.
- **Ligne du Chesnay**
Rien à signaler.
- **Ligne de Montreuil**
Rien à signaler.
- **Ligne de Châteaufort**
Un problème à la descente d'un enfant le mars 2016. Rappel effectué auprès du conducteur concerné.

- **Ligne de Versailles RG**
L'horaire du matin peut être irrégulier.
- **Ligne de Chevreuse**
Rien à signaler.
- **Ligne de St Rémy les Chevreuse**
Soucis d'arrêts les 24-26 novembre 2015 - a été réglé.
Problème d'arrêt du bus bloqué en raison des intempéries lundi 30 mai : le chauffeur n'a pas à laisser descendre les élèves en dehors des arrêts. Il ne peut en revanche rien faire si les élèves choisissent de descendre à un arrêt.
- **Ligne de Gif sur Yvette**
Environ une vingtaine d'enfants sont debouts : Le transporteur ne peut rien faire car nous sommes dans la capacité du bus (49 assis ; 24 debout) suivant les recommandations du STIF. Les sacs de cours sont encombrants et il est recommandé aux élèves de les poser à leurs pieds pour ne pas être aussi tassés.



L'horaire sera probablement avancé à la rentrée prochaine d'environ 5/10 mn, sur la demande de la CAPS. La confirmation sera faite courant août.

Ligne d'Elancourt

Un incident isolé: 10 enfants ont été oubliés suite à un départ précipité du bus.

- **Ligne de Voisins le Bretonneux**
Un problème de trajet retour non respecté par certains chauffeurs qui s'est solutionné suite au signalement à SQYbus.
La grille du lycée pour l'arrêt rue de la minière n'a pas été ouverte un mercredi à 17h30 : il s'agit d'un incident isolé
- **Ligne de St Quentin Vélizy (307 ligne régulière)**
La ligne est assez fiable le matin, en revanche, il y a beaucoup de soucis le soir, pour le retour du LFA
Peu d'évolution depuis la dernière réunion. Les retards sont surtout liés à la configuration de la ligne.
Le soir, la fiche horaire n'est pas fiable, les retards peuvent être de l'ordre de 30 mn et jusqu' à 1h20 lors d'un incident en novembre 2015.
Les difficultés de cette ligne sont identifiées par le STIF.
Malheureusement, les projets d'amélioration comme une desserte de Buc par la ligne 466 sont abandonnés.
Cette ligne est la seule ligne permettant la desserte de l'agglomération de Saint Quentin en dehors de l'horaire de 16h25, c'est-à-dire pour les lycéens et les élèves collégiens avec des options.
Pour un élève qui attend, il est difficile de savoir si le bus est passé, ou s'il va venir. Il en résulte des temps de trajet importants (1h30, jusqu'à 2h) pour un élève lycéen ou collégien avec options ayant des correspondances ensuite dans l'agglomération de Saint Quentin.
- **Ligne de St Nom (devenue 44-FA)**
Une ligne qui fonctionne bien avec des validations régulières entre 45 et 50.
Remerciements des parents pour l'arrêt « les saules », emprunté au retour le soir.

Ligne de Garches

Quelques problèmes de retards, surtout le matin.

Les rentrées 2016 et ultérieures

Mme Hugel signale que suite à la montée constante des effectifs conduisant à un effet de seuil, à l'augmentation des classes en demi groupe, à l'introduction du grec, à l'introduction de l'option maths en SIA et à la réforme du collège, il est impossible de contenir les emplois du temps dans le créneau actuel des transports pour les lycéens.

Elle souhaite un deuxième passage des bus.

Les transporteurs informent que la demande est à réaliser auprès du STIF et des agglomérations concernées : Versailles Grand parc, Saint Quentin et Paris Saclay.

o O o

Madame Hugel remercie les transporteurs et les parents pour leur participation.

Un grand merci à tous.